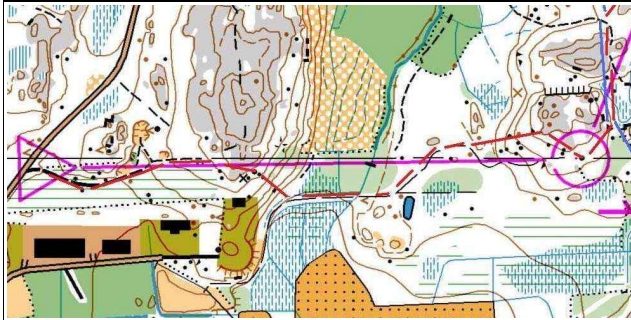


Ratamestarin analyysiä:

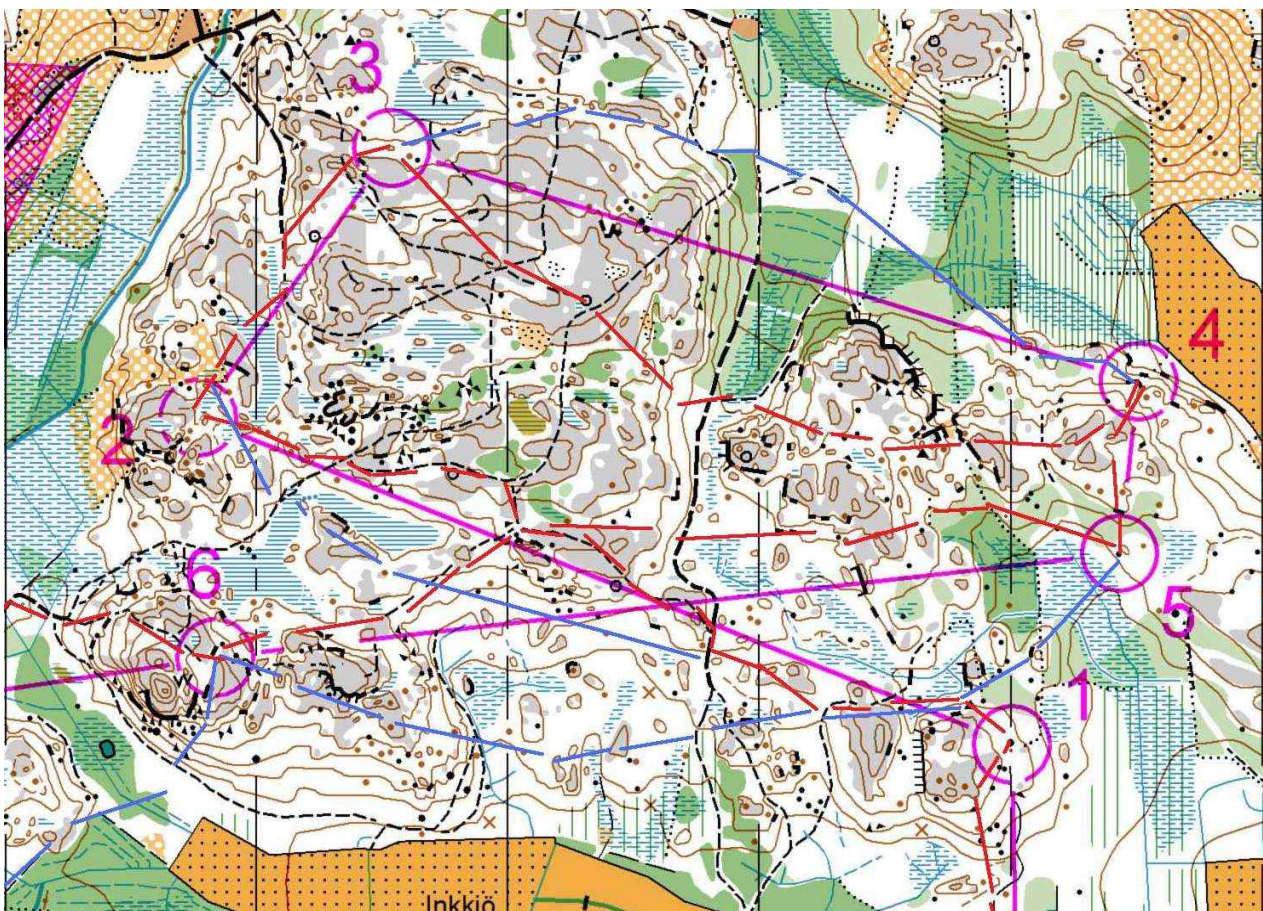
7,7km: Punaiset mun valintoja

K-1: Helppo totutteluväli. Puuta poikittain eka mäen takarinteessä, mikä vaikeutti vanhalle traktoripolulle pääsyä. Sitä kannatti seurataisomman kumpareen kohdalle, kompassilla kalliolle, jltä rastinotto helppo.



1-2: Kompassilla kärrypolun kautta kalliopoluille, loppu kompassilla suopursusuon pään ja tuplakäyräkumpareen kautta.

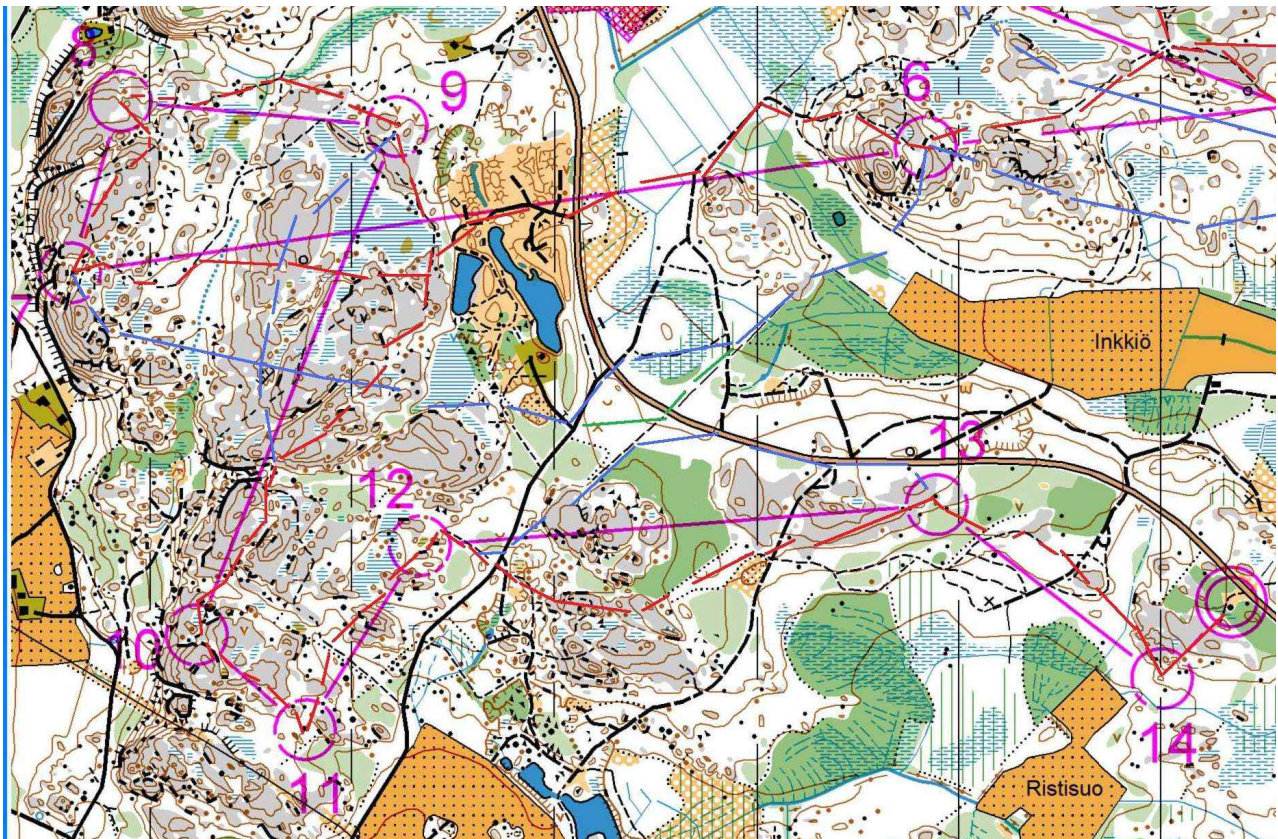
2-3: Jyrkänteen ja suon pään kautta suoraan latupohjalle ja melko suoraan kohtia ja yläkautta polun ja sen vieressä olevaan jyrkänteeseen tukeutuen. Monet ajautuivat hakemaan vauhtia liian alhaalta vasemmalta.



3-4: Ainoa järkevän varma valinta reilusti kallioita oikealta kiertäen, mutta senkään lopputoteutus ei kaikilta onnistunut. Vasemmalta lyhyempi ja vähemmän nousua, mutta rastinotto paljon vaikeampi peitteisellä kuusikkoalueella. Tuskin kukaan käytti.

4-5: Suuntaväli, jyrkänne ennen rastia helpottaa. Vaalean vihreäkään ei enää kovin tiheää.

5-6: Tumman vihreä edessä kannatta yöllä kiertää. Oikealta pääsee avokallioille, joilla polku vie rastin edessä olevalle ”torni”mäen juureen, jonka kärjestä ratsinotto. Oikea ei ehkä kiinnosta riittävästi, maasto olisi kuitenkin eka vihreän jälkeen hyvin juostavaa ja rastinotto ison jyrkänteen sivuitse helpohkoa.



6-7: Suorahko reitinvalinta erilaisia poluntapaisia hyödyntäen varmaan nopein. Suopursuon märän suopursuon kierto etelä-puolelta oleellista. Peiteisen notkelman jälkeen polku löytyy varmasti ja sitä pääsee ihan rastin viereen. Ulkoilualueella muita poluntapaisia on kyllä vähän joka paikassa, joten etenemistä tulee kaiken aikaa varmistaa. Sininen kiertää liikaa, vaikka hiekkakuopan päähän saakka pääseekin nopeasti hyvää uraa. Rastinotto kaakosta vaikeampi.

7-8: Kääntöväli, rasti loikkorinteessä avokalliolla, ei paha kumpareen vieressä.

8-9: Suolle ei kannata mennä, polku vasemmalta risteykseen saakka ja siitä avokallioita rastille kumpareen päällystän kautta. Koillis-lounaisuunnassa olevat kallioharjanteet vievät mukavasti kohti rastia, jonka ympärillä selvät korkeuserot. Pitää koko ajan tietä missä välissä kulkee.

9-10: Suon kierto vasemmalta tai oikealta, molemmat yhtä mahdollisia. Paljon virheitä tällä välillä. Alas rastin luoteispuolen sikavihreisiin ei kannata missään tapauksessa mennä tai ajautua.

Solajyrkänteiden itäpäässä selvä polku 250m ennen rastia.

10-11: Jyrkkä seinä ohjaa heti oikeaan suuntaan. Rastin nuorena männikössä saa vaokalliokumpareelta ja takana vielä ”seinä”.

11-12: Suoraan mäki vasemmalta kiertäen. Tielle ei kannata tässä mennä. Selvä iso rastipiste.

12-13: Kisassa varmaan lähes kaikki juoksisivat tien kautta, josta rastinotto helppo ja voi samalla lukea loppurataa. Yhtä pitkä valinta lienee mun oikealta. Polku rastin vierestä jakuu yli tien aina kallioharjanteelle, jonka päästä kuviorajojen väliä avokalliolle ja sen reunaan rastille saakka. Hyvin juostava valinta, mutta vaatii enemmän töitä kartan kanssa kuin tievalinta.

13-14: helppo vimpaväli ison kallion kylkeen.

14-M: Loppuun saakka pitää suunnistaa, kun maali oli rastinomainen. Jotkut eivät osuneet tuohon polun pätkään ja sekunteja meni hukkaan.

Terv. Jamo